

Goodvaer, vernieuwende vormgeving

De Goodvaer 1250

Jachtarchitect Olivier F. van Meer te Enkhuizen heeft in de afgelopen tien jaar een reputatie opgebouwd met zijn esthetisch verrassende ontwerpen. Creaties waarbij de natuurlijke en sierlijke lijn centraal staan.

Ook is de ontwerper bekend om projecten die vaak een beroepsmatige functie vervullen, dit geldt zowel voor zijn



Goodvaer 1250



Goodvaer 1250

zeil- als motorschepen. In de jachten die het bureau ontwikkelt vindt men deze professionele uitstraling terug. Het is mede hierom dat Domusvaer BV juist hem benaderde om een geheel nieuw concept motorjacht op papier te zetten. Het schip moest voldoen aan een aantal zwaarwegende eisen: het moest een bijzonder ontwerp zijn met een absoluut eigen karakter en een vernieuwende vormgeving. Daarnaast moest het een uitstraling hebben die zich duidelijk onderscheidt. Het moest natuurlijk voldoen aan de nieuwe CE-normen voor de jachtbouw en bovendien milieu- en onderhoudsvriendelijk zijn, dit alles in een evenwichtige verhouding met zeewaardigheid, veiligheid en comfort. Er onstond een schip voor het grote water maar ook buitengewoon geschikt voor tochten binnendoor.

Onder leiding van Olivier van Meer en Domusvaer wordt de Goodvaer 1250 gebouwd met gebruikmaking van het beste dat de Nederlandse jachtbouw te bieden heeft. Het gehele project wordt intensief begeleid door de architect, van aanbesteding tot en met de proefvaart. Uw eigen specifieke wensen worden zorgvuldig verwerkt in een schip dat zich onderscheidt van wat elders wordt aangeboden.

Door de gelijnde rompvorm en de doorlopende kiel is de Goodvaer 1250 koersstabil en makkelijk te manoeuvreren zowel voor- als achteruit. Het schip heeft een fraaie hydrodynamische rompvorm, trekt derhalve geen overdreven golven en vaart energiezuinig. De zeewaardige eigenschappen van het schip garanderen soepele en aangename bewegingen. Het interieur is goed doordacht en gericht op maximale ruimte en comfort.

Domusvaer hangt sterk aan de gedachte dat iedere Goodvaer geheel naar uw wens wordt afgebouwd. De architect adviseert en geeft de diverse mogelijkheden aan. Gaat u wekeinden varen op de Friese meren, of gaat u zee-reizen maken. Overweegt u een reis door Europa? Gelet op deze en andere voorkomende omstandigheden worden in goed overleg keuzes gemaakt. De constructie en afwerking van de Goodvaer is moeilijk vergelijkbaar met andere motorjachten van vergelijkbare afmetingen. Het schip is zeer sterk en zwaar geconstrueerd en uiterst zorgvuldig en degelijk afgewerkt. Ten behoeve van de CE certificering is het casco gekeurd door Lloyds Register.

De dieselmotor voldoet aan de strengste milieu-eisen. Door de flexibele opstelling, zware isolatie en het speciaal uitlaatsysteem is geluidproductie tot een minimum beperkt. Een jacht waar je zo lang mogelijk aan boord wil zijn, een schip voor het leven.

De Goodvaer 1560

In vervolg op de Goodvaer 1250 wordt op dit moment de Goodvaer 1560 ontwikkeld. De zeer opvallende en stoere lijnen van deze absoluut vernieuwende vormgeving van Olivier van Meer komen nog meer tot hun recht bij de afmetingen van 15.62 x 4.47 meter. De Goodvaer 1560 wordt geheel gebouwd in duurzaam en onderhoudsarm aluminium. Een oceaanwaardig schip met een kruissnelheid van ca. 16 knopen (ca. 30 km/uur), middels twee motoren en twee schroeven.

Het bijzondere lijnenplan zal net als bij de Goodvaer 1250 mede zorgen voor een comfortabel gedrag op ruwe zee en



Goodvaer 1250

bij hogere snelheden, maar ook bij kalme vaart op smalle vaarwegen. Ook dit concept is buitengewoon geschikt voor een grote reis door binnenwateren, maar zorgt tevens dat u in ca. 6.5 uur van IJmuiden naar Lowestoft kunt varen.

Hoewel de Goodvaer 1560 geheel naar wens kan worden ingedeeld gaat de basis uit van de indeling zoals hier is afgebeeld: een royale eigenaarshut met eigen douche/toilet. Ten behoeve van de privacy zijn de twee gastenhutten met tweepersoonsbedden separaat gehouden. Voor de gasten en voor algemeen gebruik is een tweede douche/toilet-ruimte voorzien.

Tegenover de zeer complete kombuis met uitklapbare bar is een royale dinette gesitueerd. Deze ruimte valt op door de bijzondere vorm waardoor een plezierige atmosfeer en veel vloerruimte ontstaat. Het stuurhuis heeft hetzelfde prachtige zicht op de omgeving zoals we zien bij de Goodvaer 1250. Het achterdek en de stuurhut zijn natuurlijk groter. Bovendien is het achterdek standaard uitgerust met een elektrisch uitklapbaar zwemplatform. Hierdoor

krijgt men de beschikking over een 'entertainment eiland' ten behoeve van zwemmen, duiken, surfen etc.. Tevens is dit vergrote platform uitgerust met een opklapbare railing waardoor als het ware een tweede terras ontstaat waar men eveneens meubilair kan plaatsen. Samen met de dubbele verschansingdeuren wordt een riant multifunctioneel achterdek gecreëerd.



Goodvaer 1250

Lengte	12.67 m
Breedte	4.00 m
Diepgang	1.10 m
Waterverplaatsing	18.00 m ³
Kruiphoogte	2.80 m
Motor	159 pk
Vaarsnelheid maximaal (19,4 km/uur)	10.5 kn
Vaargebied volgens CE: Categorie B	
(eenvoudig uit te breiden tot A)	

Goodvaer 1560

Lengte	15.62 m
Breedte	4.47 m
Diepgang	1.20 m
Waterverplaatsing	24.00 m ³
Kruiphoogte	3.30 m
Motor	2 x 192 pk
Kruissnelheid (30 km/uur)	16 kn
Vaargebied volgens CE: Categorie B	
(eenvoudig uit te breiden tot A)	

Voor prijzen: Zie bijgevoegde losse prijslijst. Mocht u over dit type schip meer informatie willen hebben vraag dan, geheel vrijblijvend, de uitgebreide specificatie aan.

Telefoon (0514) 59 17 95, fax (0514) 59 20 72.

